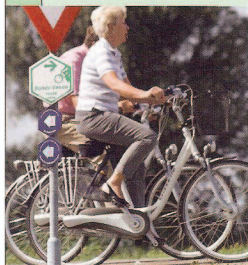


LEKKER BUITEN IN DE VENEN

In de Venen is buiten volop te genieten. Voor wie er lekker op uit wil, berichten we in elke Veenstroom over een recreatieve activiteit.

TEKST: JULES LOOMAN
FOTO'S: ASCHWIN SNEL



In het westen van De Ronde Venen ligt Pondschoekersluis. Deze schutsluis maakt al zo'n 250 jaar de scheepvaart tussen de Kerkvaart en de Kromme Mijldrecht mogelijk. De plek is tegenwoordig ook een knooppunt van wandel-, fiets- en vaarroutes. Op een doordeweekse zaterdag verken ik vanaf hier de Ronde Venenroute.

Reis om De Ronde Venen

Vanaf de Kerkvaart varen juist twee plezierjachten de Pondschoekersluis in. Als de sluisdeuren achter de boten dicht gaan, bruiert er aan de andere kant water vanuit de hoger gelegen Kromme Mijldrecht de sluis in. Zo wordt langzaam maar zeker een hoogteverschil van bijna twee meter 'overbrugd'. Vroeger werden de sluisdeuren handmatig bediend met een lange stok met aan het uiteinde een haak. Nu komt er geen spierkracht meer aan te pas en kan de sluiswachter alles mechanisch bedienen. Ik blijf kijken tot de sluisdeuren weer opengaan en de boten hun waterweg vervolgen. Dan pak ook ik mijn route op en fiets langs de slingerende Kromme Mijldrecht noordwaarts.

Wonderlijk

Rondom De Ronde Venen stromen mooie rivieren, waarvan de Kromme Mijldrecht er één is. Het land langs deze veenvier is vroeger afgegraven voor het winnen van turf en ingepolderd. Hierdoor ligt de rivier hoger dan het omliggende landschap, een wonderlijk gezicht. Ik geniet ook van de boten op het water en van een heerlijk zuidenwindje in de rug. Even vliegt een grote libelle met me op. Al snel komt Uithoorn in zicht en ontdek ik dat de Kromme Mijldrecht uitmondt in de Amstel.

Waaier

Voorbij Amstelhoek fiets ik langs Fort bij Uithoorn en Fort Waver-Amstel. Beide forten horen bij de Stelling van Amsterdam, een 235 km lange verdedigingslinie van dijken, sluizen en forten. Ze zijn ooit gebouwd om Amsterdam te beschermen,



bijvoorbeeld door stukken land onder water te zetten. Gelukkig is dat niet meer aan de orde en bereik ik met droge trappers het dijkje langs de Waver, de natuurlijke noordgrens van De Ronde Venen. Links schittert de smalle rivier in de zon, rechts strekt een prachtig weids weidelandschap zich uit. Veel polders in het Groene Hart hebben een rechthoekige vorm, maar die in De Ronde Venen ogen als een waaier. Ook hier is nauwelijks voor te stellen dat de rivier ooit het laagste punt in het landschap was.

Oude en nieuwe natuur

Bij het gemaal Winkel sla ik rechtsaf de polder Groot-Mijldrecht in. Hier ligt Waverhoek. Eens een weiland met koeien, is het sinds 2006 natuur in



ontwikkeling met watervogels. Het is mogelijk om buiten het broedseizoen een rondwandeling te maken om van deze nieuwe natuur te genieten. Even verderop beland ik bij het uitzichtpunt over de Grote Wije. Dit is de grootste plas van Botshol, een al langer bestaand moerasgebied dat grenst aan de Vinkeveense Plassen. Het uitzichtpunt schijnt een prima plek te zijn om zeldzame vogels te zien, maar ik heb geen geluk.

Fluisterboot

Via de westrand van de Vinkeveense Plassen kom ik in Vinkeveen uit. Veel draait hier vanzelfsprekend om watersport, maar aan de Herenweg is ook een aardig museum over de geschiedenis van De Ronde Venen. Bij Demmerik pak ik een terrasje aan het water. In het weekend kan het hier om en op het water erg druk zijn, maar nu komt er een enkele fluisterboot langsvaren. Grappig is dat de mensen aan boord ook lijken te fluisteren. Glimlachend stap ik weer op mijn fiets voor een volgend routedeel naar Wilnis. Ik kom langs een kilometers lang lint van oude, nieuwe en gerenoveerde boerderijen en kruis een voormalige spoorbaan die helemaal vanuit Haarlem via De Ronde Venen naar Nieuwersluis liep. De rails zijn verdwenen, maar het station van Demmerik is er nog.

Zuwe

In het centrum van Wilnis sla ik linksaf de Wilnissse Zuwe in. Zuwes kom je vrijwel alleen in De Ronde Venen tegen. Het waren oude looppaden door het moeras. Nu is het een smalle weg langs een brede sloot. Het is hier verrassend stil en ik heb de koeien, schapen en kieviten voor mij alleen. Dwars door De Ronde Venen gaat het nu. In het dorp Woerdense Verlaat pakt de

fietsroute het zuidelijke deel van de Kromme Mijldrecht op. De rivier is hier opvallend recht, maar even verderop doet ze haar naam weer eer aan en geniet ik van de afwisselende landelijke omgeving. Zo komt Pondschoekersluis weer in zicht en is mijn fijne fietsreis om De Ronde Venen eigenlijk te snel rond. Tot ziens dus maar!

Schutsluis Pondschoekersluis

Dit rijksmonument is in de tweede helft van de zeventiende eeuw aangelegd om de waterweg tussen de Kerkvaart en de Kromme Mijldrecht te garanderen. Turfschepen maakten er dankbaar gebruik van, maar nu is vooral de pleziervaart gebaat bij de sluis. Jaarlijks passeren zo'n 1800 vaartuigen. Men denkt dat Pondschoekersluis zijn naam dankt aan schippers die vanuit de vroegere Mijldrechtse koekfabriek koeken via de sluis naar elders vervoerden. Ze betaalden dan met een pond koek en konden zo het sluisgeld zelf houden.



Wandelen, fietsen, kanoën en opladen bij Pondschoekersluis

Routepunt en recreatieterrein Pondschoekersluis is aangelegd achter de gelijknamige sluis langs de Kerkvaart. Hier zijn onder meer vissteigers, picknickplaatsen, een ligweide, een waterkraan, een elektrisch oplaadpunt, een opstapplaats voor kanovaarders en een parkeerplaats. Er komen 2 gemarkeerde wandelroutes, 2 fietsroutes en 3 vaarroutes samen. Een informatiepaneel ter plaatse geeft te aan. VVV's in de regio bieden ook een folder van het routepunt aan.

 Wandelen	De Hoefroute (5 km) gaat deels langs de Kromme Mijldrecht. De Derde Bedrijfsroute (8 km) loopt door de gelijknamige polder.
 Fietsen	De Ronde Venenroute (35 km) verkent de grensrijviesjes en polders van De Ronde Venen. De Jaagpadroute (37 en 45 km) voert langs vroegere jaagpaden en de Nieuwkoopse Plassen.
 Kanoën	De Kromme Mijldrechtroute (22 km) gaat deels over de gelijknamige veenvier. Vaarcircuit Ronde Venen (40 km) verkent de Waver, Kromme Mijldrecht en Vinkeveense Plassen.